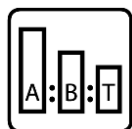


*Fiche Technique*

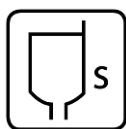
**704.00704**

**BLACK HOLE CLEAR MATT 2K**

**RECORD**  
ITALIAN CAR REFINISHING



1000 ml +  
300 ml +  
300 - 400 ml



18" - 23" ford 4  
a 20 °C



Ø 1.3- 1.5 mm  
4-5 Atm  
N° couches 2



Sechage. A 25 °C: 25' - 30'  
Durcissement A 70 °C: 40'

**CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT:**

Vernis acrylique bicomposant transparent, mat, à viscosité thixotrope, se caractérisant par un séchage rapide et une grande résistance au coulage.  
Une fois complètement durci, il forme un film présentant une excellente dureté, une bonne résistance aux rayures, aux intempéries et au jaunissement.

**DOMAINES D'APPLICATION :**

Vernis de finition acrylique thixotrope transparent, adapté aux applications sur des supports destinés à un usage intérieur ou extérieur, à appliquer aussi bien sur des peintures acryliques 2K pastel/métallisées que sur des bases mates et/ou transparentes, avec une indication particulière pour les secteurs de l'automobile, du vélo et de la moto.

**PRÉPARATION DU SUPPORT:**

Le vernis transparent 704.00704 doit généralement être appliqué sur un support mat, propre et exempt de poussière. Il est recommandé d'utiliser un chiffon anti-poussière.

**PRÉPARATION DU PRODUIT:**

Comp. A:	<b>704.00704</b>	100 parties en volume ou en poids
Comp. B (*):	<b>CZ.720 (Fast)</b>	30 parties en volume ou en poids
	<b>CZ.711 (Standard)</b>	30 parties en volume ou en poids

Mélanger si possible à l'aide d'un agitateur le composant « A » jusqu'à obtention d'un mélange parfaitement homogène. Une éventuelle structure thixotrope du produit n'est pas le signe d'une altération de la qualité. L'indice de thixotropie peut varier légèrement d'un lot à l'autre, notamment en fonction de la durée de stockage avant utilisation.

(\* ) Le durcisseur et le diluant doivent être choisis en fonction des conditions environnementales et/ou des dimensions de la pièce. Après la catalyse, diluer le mélange parfaitement homogène avec 40 % de notre diluant pour acryliques **D.737** (Standard) ou **D.727** (Slow). En cas de températures élevées dans la cabine (> 28 °C - 30 °C) et/ou d'applications sur de grandes surfaces, nous recommandons d'ajouter 3 % à 5 % de retardateur 10304R à la peinture.

Également applicable avec des systèmes électrostatiques ; dans ce cas, privilégier le **D.727** (Slow).

