

*Fiche technique***STK.VTR****MASTIC POLYESTER AVEC FIBRES DE VERRE****RECORD**  
ITALIAN CAR REFINISHING

6 - 8' / 1 mt

1/3% - Potlife  
3' - 5' / 20°CP80 - P120  
Dégrossissage  
P220 - P230  
Finition

&lt; 30' / 20°C

< 30' / 20°C  
(b) (250) 250**NATURE ET CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :**

Composé bicomposant à base de charges minérales inertes, de microsphères organiques et d'additifs dispersés dans des résines de polyester insaturé. Poids spécifique léger.

Il durcit au moyen d'une pâte de peroxyde de benzoyle dans une proportion de 1% à 3% p/p selon la température ambiante.

**CHAMPS D'APPLICATION :**

Destiné à être appliqué pour combler ou niveler les imperfections sur des supports de nature diverse, avant d'appliquer les apprêts préparatoires à la couche de finition. À l'exception du cuivre et de l'acier inoxydable spécial, il peut être utilisé sur tout type de support métallique, y compris la tôle galvanisée (électrodéposée/galvanisée), l'aluminium et le laiton.

L'application sur des apprêts antirouille, des fonds isolants et des mastics est possible, à l'exception des apprêts de lavage durcissant à l'acide et des fonds ou ancrages à base de résine synthétique à un composant..

En cas d'application sur une ancienne peinture, s'assurer que la peinture est complètement sèche et qu'elle n'est pas de nature acrylique thermodurcissable ou élastique.

**FONCTIONNALITÉS :**

Adhère avec ténacité aux pièces métalliques, même celles fortement entaillées ou corrodées par la rouille.

STK.VTR est idéal pour l'injection de grandes surfaces verticales en raison de sa grande thixotropie.

Compatible avec les systèmes de peinture à l'eau.

## **PRÉPARATION DU PRODUIT :**

Rendre la partie à traiter rugueuse avec un papier abrasif sec de grain P 100, puis éliminer toute trace de graisse, d'huile, de silicones, d'empreintes digitales, de colles abrasives, d'agents de démoulage (sur UP-GF) et de poussière, au moyen d'un diluant pour lavage.

En cas d'application sur une ancienne peinture, rendre la surface rugueuse avec du papier abrasif sec de grain P 320.

Appliquer à la spatule, même en couches successives espacées de quelques minutes, en répartissant sur la zone à réparer.

## **DONNÉES TECHNIQUES**

<b>TYPE DE PRODUIT :</b>	Bi-composant
<b>COULEURS :</b>	Vert clair
<b>POIDS SPÉCIFIQUE :</b>	1,600 Kg/l (± 0,050 Kg/l)
<b>MATIÈRE SÈCHE (A+B) :</b>	83,0% (± 2%)
<b>SÉCHAGE À 23°C :</b>	- Hors poussière : 7' - Prêt pour la mise en place : 30'
<b>EXPOSITION AUX RAYONS IR :</b>	- Prêt pour la mise en place : 7'
<b>POT LIFE :</b>	6' à 23°C
<b>RENDEMENT THÉORIQUE (A + B) :</b>	7,0 m <sup>2</sup> /l 100 µm d'épaisseur

## **NORMES DE SÉCURITÉ :**

Respectez scrupuleusement l'étiquetage et la fiche de données de sécurité.

## **CONDITIONS DE STOCKAGE :**

Dans les emballages non ouverts et scellés, conservés à une température de + 5 à +30 °C.

*Les données et les informations contenues dans cette fiche sont le résultat de notre expérience, essais et tests précis en laboratoire. Cependant, le processus de peinture étant un ensemble d'opérations indépendantes de notre volonté, elles ne constituent donc, en aucune manière, aucune forme de garantie sur l'exécution finale du cycle lui-même.*

Rév. : 03/22