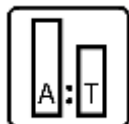


Scheda Tecnica

594.70055

NITROFLEX - FONDO ISOLANTE NITRO

RECORD
ITALIAN CAR REFINISHING



1000 ml +
350 - 500 ml



14" - 16" FORD 4
a 20°C



Ø 1.3 - 1.4 mm
2 - 3 Atm
N° di mani 2/3



Indurimento: 2h - 3h a 20°C

NATURA DEL PRODOTTO:

Fondo isolante nitro.

Proprietà:

- Basso assorbimento
- Elevatissima rapidità di essiccazione
- Carteggiabile

CAMPI DI IMPIEGO:

Viene usato a spruzzo come fondo isolante per spot repair di piccole superfici e rifacimenti parziali di autovetture o veicoli industriali.

Va applicato su stucco o fondo poliестere e su vecchie verniciature opportunamente preparate, escluse quelle a base sintetica e termoplastica.

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO:

Mescolare accuratamente fino a colore e consistenza uniformi. Diluire di ns diluente nitro D.525 fino alla viscosità desiderata.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO:

TIPO DI PRODOTTO:	Fondo isolante Nitro
ASPETTO DEL FILM:	Opaco
COLORI:	Grigio (RAL.7035 circa)
PESO SPECIFICO:	1,37 Kg/l (± 0,10)
VISCOSITÀ DI FORNITURA:	23" DIN 8 a 25°C (±4")
SOLIDI IN VOLUME	38% (± 2%)
SOLIDI IN PESO	60% (± 2%)
ESSICCAZIONE A 20°C:	Ad aria: 2-3 ore circa a seconda dello spessore ottenuto A forno: 20' a 60°C
STRATI CONSIGLIATI:	2 - 3 mani
SPESSORE CONSIGLIATO:	50 - 80 µm
RESA TEORICA:	7,6 m ² /Lt o 5,5 m ² /Kg a 50 µm secchi

RIVERNICIABILITA:

Dopo 2-3 ore a seconda dello spessore

SPECIFICHE DI APPLICAZIONE:

-Vedi pittogrammi Pag.1

NORME DI SICUREZZA:

Rispettare rigorosamente quanto espresso in etichettatura e nella scheda di sicurezza.

CONDIZIONI DI STOCCAGGIO:

In confezioni integre e sigillate, mantenute a temperatura compresa tra +5 +30 °C.

I dati e le informazioni contenute nella presente scheda sono frutto della nostra esperienza e di accurate prove e test di laboratorio. Essendo tuttavia il processo di verniciatura un insieme di operazioni che esulano dal nostro controllo, essi non costituiscono pertanto, in nessun modo, alcuna forma di garanzia sulle prestazioni finali del ciclo stesso.

Rev.: 01/24